

Antragsbereich / Antrag 22/II/2019

**AntragstellerInnen:** OV Schwabing-West

**Empfänger:** Stadtratsfraktion

**22/II/2019: Individuelle Mobilität: klimafreundlich UND sozial verträglich, dank Förderung von Erdgas-Fahrzeugen**

1 Der Stadtrat der Stadt München wird aufgefordert, ein Konzept auszuarbeiten,  
2 wie Pkw-Umrüstungen auf Erdgas oder der Erwerb von Erdgas-Neufahrzeugen  
3 einkommensabhängig gefördert werden können. Die Förderung soll in dem Um-  
4 fang reduziert werden, in dem Fortschritte bei der Elektromobilität hinsichtlich  
5 der  
6  
7 CO2-Bilanz (Stichwort Strom Mix) und der Bezahlbarkeit von Elektrofahrzeugen  
8 für Menschen mit mittlerem und geringem Einkommen erzielt werden.

9

**10 Begründung**

11 Auch wenn die Zulassungszahlen für Elektro-Pkw in Deutschland jedes Jahr  
12 deutlich steigen, stellen sich drei Fragen:

13

- 14 • Wie ist die Klimabilanz dieser Fahrzeuge tatsächlich, wenn man den gesamten  
15 Lebenszyklus betrachtet?
- 16 • Wie lange wird es dauern, bis der Individualverkehr mehrheitlich auf e-  
17 Mobilität aus erneuerbaren Energiequellen umgestiegen ist?
- 18 • Wer kann sich überhaupt einen Elektro-Pkw leisten?

19 Bis diese Fragen geklärt sind, müssen sozial gerechte Übergangslösungen um-  
20 gesetzt werden, um keine weitere Zeit im Kampf gegen den Klimawandel zu  
21 verlieren.

22

23 Individuell mobil sein, Geld sparen und die Umwelt schonen – das ist kein Wider-  
24 spruch. Mit einem erdgasbetriebenen Pkw ist dies alles heute schon möglich.

25

26 Autos mit Erdgasantrieb sind nach einer Studie des ADAC derzeit am wenigsten  
27 klimaschädlich. Mittlerweile hat auch Volkswagen eingeräumt, dass der Vorteil  
28 des E-Autos erst dann einsetzt, wenn es mehr als 100.000 Kilometer weit ge-  
29 fahren ist. Volkswagen reagiert damit auf eine Studie des ifo-Instituts, die die  
30 Klimabilanz von E-Autos anzweifelt.

31

32 Mit einer einkommensabhängig gestalteten Förderung von Erdgasfahrzeugen  
33 lassen sich im Hinblick auf die individuelle Mobilität drei Ziele realisieren, ohne  
34 auf unbeliebte Verbote zurückgreifen zu müssen:

35

- 36 • Die Förderung sozialer Gerechtigkeit,
- 37 • die Bekämpfung des Klimawandels und
- 38 • der Erhalt von Schlüsseltechnologien und Arbeitsplätzen in Deutschland.

39 Daneben ergeben sich weitere positive Nebeneffekte, wie etwa die wirtschaftli-  
40 che Förderung lokaler Werkstätten im Fall von Pkw-Umrüstungen, eine Reduzie-  
41 rung der Öl-Abhängigkeit sowie neue Geschäftsmöglichkeiten für die Stadtwerke  
42 München durch den Verkauf von Erdgas an Betreiber von Erdgaszapfsäulen oder  
43 den Betrieb von eigenen Erdgaszapfsäulen.